

Eindhoven, 27 februari 2024

Beste raadsleden en overige aanwezigen

Met meer dan 250 leden streeft EHVXL naar een positieve en inhoudelijke discussie over de toekomst van onze stad en regio. Mijn naam is Boyd Hendrikse, een van de leden.

De gemeente Eindhoven heeft een ambitieus masterplan mobiliteit opgesteld, gericht op een duurzame en dynamische toekomst tot 2050. Dit biedt een kans om gezamenlijk naar mobiliteit te kijken en de bijdrage ervan aan onze stad en regio te benadrukken.

Onze commissie mobiliteit heeft kritisch gekeken naar de keuzes in het plan en heeft deze getoetst aan de gestelde ambities. Dit onderzoek, ondersteund door interne en externe enquêtes, heeft geleid tot enkele belangrijke bevindingen en aanbevelingen.

1- Fiets op één

De commissie is het met de gemeente eens dat de fiets op één zou moeten staan en ziet dit graag terug in een duurzaam en toekomstbestendig mobiliteitsplan voor Eindhoven. In het huidige mobiliteitsplan lijkt de auto nog een centrale rol te spelen.

Door te investeren in veilige fietsinfrastructuur, het creëren van fietsvriendelijke zones en het uitbreiden van het netwerk van fietspaden wordt het aantrekkelijker voor mensen om dit duurzame vervoermiddel te kiezen. Met een goede aansluiting op fietspaden in de omgeving kan dit ook een antwoord bieden voor woon-werkverkeer zowel binnen als buiten de stadsgrenzen.

De fiets komt in onze enquête terug als vervoermiddel dat de komende jaren meer prioriteit moet krijgen. De meeste leeftijdsgroepen hebben de fiets op nummer één staan als hun voorkeurs vervoermiddel.

Uit de enquête komt tevens naar voren dat het fietsnetwerk en de veiligheid hiervan verbeterd moeten worden.

2 - Toegankelijkheid van het openbaar vervoer

Om de toegankelijkheid van het OV te verbeteren, moeten OV-haltes en overstappunten worden verbeterd met onder andere liften, hellende vlakken en duidelijke vertrekinformatie en bewegwijzering. Doe dit samen met belangenorganisaties. Bijzondere aandacht is nodig voor station Strijp-S en busstation Centraal.

Er moet ook gekeken worden naar de bereikbaarheid van omliggende dorpen, mogelijk met andere vormen van OV zoals lightrail, tram of metro.

Ongeveer 67% van de jongeren onder de 25 ervaart beperkingen in de toegankelijkheid van het OV in en rond Eindhoven.

3 - Klimaatdoelen en de klimaat verordening

Opvallend is dat de klimaat verordening, met bijbehorende duurzaamheidsdoelen op het gebied van mobiliteit, niet aan bod komt in het huidige mobiliteitsplan. Hier zou meer aandacht aan moeten worden besteed.

Overweeg om duurzame vervoermiddelen te stimuleren en vervuilende vervoermiddelen zo veel mogelijk te mijden door bijvoorbeeld aangepaste, aantrekkelijke tarieven voor duurzaam vervoer. Ook een flexibele dienstregeling kan obstakels in keuzes van vervoermiddel weghalen.

Uit onze enquête blijkt dat een gunstige prijs van duurzame vervoermiddelen bijdraagt aan het gebruik van deze middelen.

4 - Lange termijn, onderzoek de aanleg van een lightrail-, tram of zelfs metronetwerk

De commissie stelt vast dat het voorgestelde actiepakket van (H)OV in het Masterplan niet matcht met de te verwachten groei van 70.000 inwoners die Eindhoven de komende 25 jaar doormaakt. Naar onze mening is een veel hoger ambitieniveau op het gebied van openbaar vervoer en infrastructuur noodzakelijk. Een serieus onderzoek naar de mogelijkheden van de aanleg van een of meerdere lightrail-, tram- en of zelfs metrolijnen is gewenst.

Een lightrail is een bewezen technologie die aantoonbaar succesvol en relatief snel in andere steden in binnen- en buitenland is geïmplementeerd. Het systeem kan gemakkelijk grote stromen mensen vervoeren en is bovendien vanuit allerlei oogpunten een veel groenere variant dan HOV.

Ook in onze enquête komt de roep om een hoger ambitieniveau op het gebied van hoogwaardige lightrail, tram of metro oplossingen duidelijk terug. Maar liefst 57% van de respondenten noemde tram, lightrail of metro als het mobiliteitsconcept waar zij in de toekomst graag extra aandacht voor willen hebben.

Aanbeveling

De mobiliteitscommissie EHVXL vraagt de gemeente een concretere en hogere ambitie voor 2050 te formuleren dan in het huidige plan is opgenomen. Bijvoorbeeld het streven naar gratis (H)OV op belangrijke routes, de implementatie van een lightrail, tram of zelfs een metro op strategische corridors en het ontwikkelen van innovatieve mobiliteitssystemen.

Daarnaast is het van belang om te streven naar een inclusief en duurzaam mobiliteitssysteem dat voor iedereen toegankelijk is, ongeacht hun mobiliteitsbeperkingen. Betrek burgers en belanghebbenden actief bij het definiëren van deze ambitie, om zo een breed gedragen visie te waarborgen.

Met mobiliteit gaat Eindhoven vooruit en draagt het bij aan het bereiken van de toekomstdromen voor onze stad. EHVXL denkt en praat in de toekomst graag mee in het realiseren van deze dromen.

Bedankt voor uw aandacht!



Boyd Hendrikse
EHVXL - info@ehvxl.nl